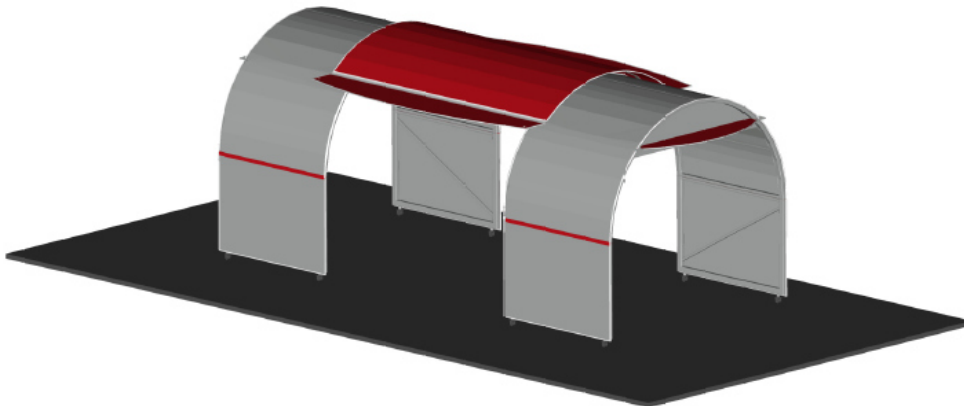


Der **Mobile Auto U**nterstand - Basis -



ihre Vorteile

- Mobilität und Flexibilität
- Durchfahrbarkeit, besonders bei langen Auffahrten
- Für Mieter und Vermieter, da einfacher Auf- und Abbau
- Stauraum für Winterreifen und weiteres Zubehör
- Kein kostenintensives separates Fundament erforderlich
- Kein aufwendiges Anliefern, da als Montagesatz angeliefert
- Ein- und Aussteigen innerhalb des Unterstandes
- Erweiterbar mit Toren und Türen
- In verschiedenen Farbkombinationen erhältlich

Weitere Informationen:

Bei dem mobilen Auto Unterstand in der Basis Version (MAUU Basis) handelt es sich um einen mobilen und flexiblen Autounterstand der allen gängigen Mittelklasse PKW einen Unterstand bietet.

Aufgrund der geringen Abmessungen (B= 2500 / L= 5500 / H= 2450) kann der MAUU Basis auch auf kleine Standflächen gestellt werden.

Das moderne Design und die vielen Farbkombinationen bieten eine gewisse Zeitlosigkeit und Individualität auch nach Jahren des Gebrauchs.

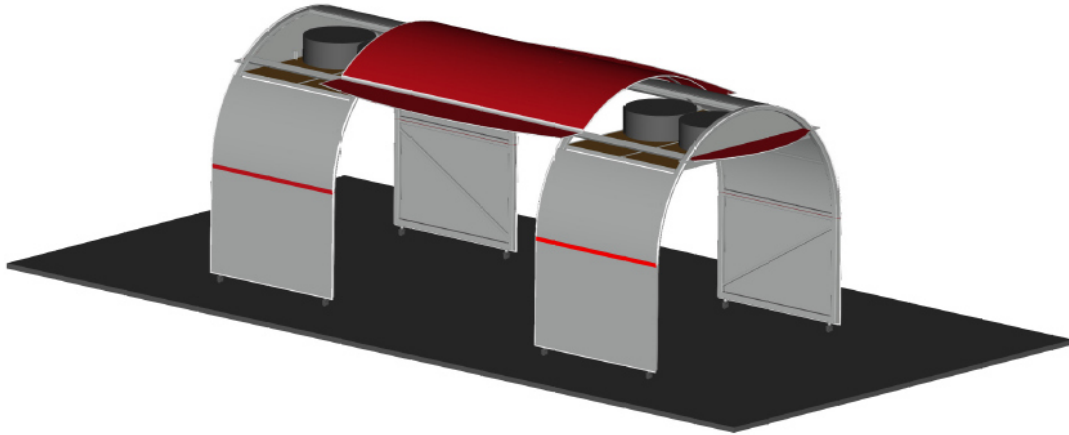
Die problemlose Erweiterung mit Ein- und Ausfahrtstoren sowie seitlichen Schiebetüren (siehe Zubehör) zeichnet den MAUU Basis weiterhin aus.

Ein Stauraum innerhalb der Ein- und Ausfahrtsbögen ermöglicht das Verstaunen der Winterreifen und weiteren Gegenständen. Die Tragfähigkeit ist auf 110 kg pro Stauraumseite begrenzt.

Der MAUU Basis ist auf acht Schwerlastrollen (davon vier gebremst) gelagert, die ein Verschieben und eine flexible Aufstellung ermöglichen.

Wegen der modularen Bauweise ist ein Eigenzusammenbau problemlos möglich. Die mitgelieferte Bauanleitung ist detailliert beschrieben und mit Zeichnungen hinterlegt. Sollten dennoch einmal Fragen beim Aufbau entstehen, dann stehen wir ihnen mit unserer Hotline gerne zur Verfügung.

MAUU - Basis -



Technische Informationen:

- Abmessungen Außen [mm]: Breite= 2550 , Länge= 5510 , Höhe= 2445
- Abmessungen Innenraum [mm]: Breite= 2460 , Länge= 5470 , H1= 2330 / H2= 1900
- Gesamtgewicht mit Beplankung = ca. 500 kg
- Tragfähigkeit des Ablageplatz pro Seite = 110 kg
- Tragfähigkeit pro Schwerlastrolle = 80 kg (8 Stück, 4 Stück davon gebremst)
- Ausricht- und Sturmbefestigung (8 Stück zum Rauf- und Runterdrehen) inklusiv 8 Stück Sturmhaken
- Stahlkonstruktion im Wesentlichen aus Rechteckprofilen 60x40x4 sowie 25x25x2, eloxiert
- Beplankung aus Aluminium / Kunststoff Verbundplatte t= 3mm , verschraubt mit Stahlbaukonstruktion, witterungsbeständig
- Alle relevanten Verbundplatten sind mit einem Kantenschutzprofil versehen (Farben: Schwarz, Grau) das auf die Verbundplatten gesteckt wird
- Die Dachabdichtung erfolgt über 2x Moosgummiprofil t= 5mm sowie einem Abdeckprofil aus Aluminium / Kunststoff Verbundplatte t= 3mm, verschraubt mit Stahlbaukonstruktion
- Die Innenraumabdichtung erfolgt über ein h-Profil, das auf die Verbundplatten gesteckt wird
- Ausgelegt auf 56kg pro m² Anströmfläche (entspricht Windstärke 12), bei Montage mit Sturmhaken

MAUU - Basis -

Der Aufbau:

Der Aufbau erfolgt in modularen Baugruppen, die miteinander verschraubt werden. Im Folgenden die **Kurzbeschreibung** der vier wesentlichen Aufbauschritte:

1. Die Stahlkonstruktionen der Einfahrt- und Ausfahrtbögen werden zuerst verschraubt. Sie bestehen aus lediglich 4 Baugruppen pro Bogen. Die vorgebohrten Aluminium / Kunststoff -Verbundplatten werden mit den Stahlbaukonstruktionen der Ein- und Ausfahrtbögen mittels Blechschrauben verschraubt. Eine Gummischeibe unterbindet das spätere Eindringen von Regenwasser. Im Anschluss sind die Kantenschutzprofile auf die Verbundplatten zu stecken.
2. Für das Mitteldach werden die drei Querstreben mit den vier Dachbögen verschraubt. Danach werden die Dachbögen mit Moosgummi beklebt. Im Anschluss erfolgt das Verschrauben der vorgebohrten Aluminium / Kunststoff - Verbundplatten mit den vorgebohrten Dachbögen. Zum weiteren Abdichten der Dachbeplankung (Verbundplattenstöße) wird ein mit Moosgummi beklebter Schutzstreifen verschraubt. Das Aufstecken der Kantschutzprofile folgt.
3. Die fertige Mitteldachkonstruktion wird in die dafür vorgesehenen Einhakpunkte der Ein- und Ausfahrtbögen eingehengt und miteinander verschraubt.
4. Zum Schluss erfolgen das Montieren der Ablageplätze in den Ein- und Ausfahrtbögen sowie die Montage der Regenschirme.

Eine **detaillierte Aufbauanleitung** mit vielen Zeichnungen ist im Lieferumfang enthalten.

Erweiterung

Der **MAUU Basis** kann jederzeit zum allseitig geschlossenen **MAUU Klassik** oder individuell erweitert werden. Das entsprechende Zubehör wie z.B. die seitlichen Schiebetüren können dem separaten Flyer für Zubehör entnommen werden.

Wichtig: Die entsprechenden Bohrungen für das von uns angebotene Zubehör sind in der MAU Basis bereits vorgesehen.

Mögliche Farbkombination:

Der Grundfarbton des MAUU ist in silberner Aluminium –Optik gehalten. Das Dach, die Schirme sowie der Umlaufende Dekorstreifen sind in den folgenden Farben erhältlich. Andere Farbkombinationen auf Anfrage möglich.

